

La Little 4 part en vacances

*La Little 4, c'est la « Mini Moke »
des temps modernes !
Toujours aussi fun mais totalement
non polluante.
Bref l'engin idéal pour partir
à la plage où nous avons d'ailleurs
fait sa connaissance.
C'était l'été dernier sur l'île de Ré.*





Coucou,

Mon nom est Little 4. Vous ne connaissez pas ? Je suis une voiturette électrique fabriquée à Boismorand dans le Loiret.

D'accord, le Loiret c'est loin de la mer, mais admettez que ma tenue de plage est plutôt réussie, non ?

En fait, ce style décontracté, très vacances, je l'ai emprunté à la Citroën Méhari et surtout à la Mini Moke. Vous savez, la « Jeep miniature » construite dans les années 60 sur la base de l'Austin Mini !

Moi, je me trouve plutôt sexy. Il faut que j'utilise des matériaux composites pour garder la ligne car mon poids total ne doit pas excéder 350 kg, sans les batteries. Et oui, je suis une voiturette, ou pour faire plus chic, un quadricycle léger à moteur. Je peux donc être conduite dès l'âge de 16 ans (avec un BSR pour ceux nés après le 1^{er} janvier 1998).

En plus, c'est fastoche ! Il n'y a que deux pédales, un volant et un interrupteur pour la marche avant et la marche arrière.

Attention, je ne suis pas qu'une belle pin-up sans cervelle. Tenez, pour vous prouver mon intelligence, mon avant et mon arrière sont parfaitement symétriques. Ainsi, une aile avant gauche peut parfaitement s'installer à l'arrière droit et la calandre est interchangeable avec le panneau arrière.

Mon truc, c'est plutôt le bikini. En effet, je n'ai pas de portes et mon toit n'est qu'une simple toile. D'ailleurs je peux facilement enlever le haut... (est interchangeable avec le panneau arrière.)

Et pour ceux que ça laisse « de bois », j'en ai aussi ! Du Teck s'il vous plaît (en option), pour offrir un plancher façon yacht...

Sous ma robe mini, mini, je cache pourtant une ossature de grande. Mon châssis tubulaire doit en effet supporter 300 kg de batteries plomb-gel. Mon papa m'a même promis qu'il espérait me faire homologuer en M1, comme une vraie voiture ! J'ai aussi des freins à disques pour stopper sans mal les 879 kg de poids total autorisé en charge.

C'est vrai qu'avec deux passagères comme celles-là, j'ai encore pas mal de marge au niveau charge utile ! Mais, chargée ou pas, je suis limitée à 45 km/h.

Limitée, mais pas anémique ! Mon moteur asynchrone de 4 kW me permet de bondir à la moindre pression sur l'accélérateur. Le tout sans bruit ni gaz d'échappement...

À mon volant, la sensation de liberté est totale. Mais il s'agit d'une liberté sous caution à cause du confort spartiate et de l'autonomie réduite. Bon, je fais plus que de tourner en rond mais je ne pourrai pas vous emmener au-delà de 80 km, si vous avez tendance à écraser le champignon.

Après, il vous faudra être patient(es). Ma recharge nécessite sept heures sur une classique prise 220 V. Petite consolation, je ne coûte qu'un seul euro aux 100 km.

Alors, je vous plais ? Si c'est le cas, vous ne serez sans doute pas choqués par mon prix. Je suis en effet une voiture exclusive que l'on commande à la carte. Et ce qui est rare est cher ! Je vends mes charmes à partir de 12 000 €...

Ciao !

