



L'ÉTÉ DANS VSD **MOTEUR**

CURIOSITÉS MADE IN FRANCE

UNE MINI ÉCOLO

POUR LA PLAGE

LA LITTLE 4 EST «LA MINI MOKE DES TEMPS MODERNES», AUSSI FUN MAIS 100% NON POLLUANTE.

Par **JEAN-LUC MOREAU** Photos : **JEAN-BRICE LEMAL POUR VSD**



JOUET DE SAISON

La Little 4 est plus un engin récréatif qu'une vraie voiture. Elle peut se conduire dès 16 ans, mais sa vitesse est limitée à 45 km/h et elle ne peut pas emprunter toutes les routes.



CHRISTOPHE DE WALLEE/RAW

Marier l'esprit du passé et la technologie du présent, voilà le pari de la petite Little 4, une minivoiture entièrement conçue et fabriquée en France par une société basée à Boismorand (Loiret). Du passé, elle emprunte beaucoup à la Moke, construite sur la base de la Mini dans les années soixante. « C'est vrai que nous nous sommes inspirés de la Moke, mais aussi de la Méhari, confesse Armand Dupuy, le "papa" de la Little 4. Il fallait une ligne séduisante qui soit également simple à fabriquer. » De fait, la carrosserie en matériaux composites est un véritable tour de force. L'avant et l'arrière sont parfaitement symétriques. Une aile avant gauche peut parfaitement être installée à l'arrière droit et la calandre est interchangeable avec le panneau arrière. Aucune autre voiture au monde ne propose à ce jour une conception si ingénieuse. Une robe minimaliste, car il fallait faire léger.

Le silence du moteur et l'absence de gaz d'échappement sont encore plus appréciables dans une voiture ouverte

UN ENGIN ALLÉGÉ, BASE DES ÉVOLUTIONS FUTURES

Cette voiturette est en effet conduisible sans permis dès l'âge de 16 ans. Elle entre dans la catégorie des quadricycles légers à moteur et ne doit donc pas excéder 350 kilos, hors énergie, c'est-à-dire sans les batteries. C'est pour cette raison, mais aussi pour le clin d'œil nostalgique que le toit n'est qu'une simple toile et qu'il n'y a pas de portes. En revanche, les concepteurs n'ont pas lésiné sur la taille du châssis tubulaire, ni sur les freins (quatre disques) pour garantir un niveau de sécurité suffisant. D'ailleurs, à l'avenir, la Little 4 devrait passer les crash tests pour être homologuée comme une vraie voiture. Elle pourra alors circuler sur les voies rapides et les autoroutes qui lui sont pour le moment interdites.

Ces restrictions de circulation ne sont pas très pénalisantes, car l'engin n'a aucune aptitude à emprunter les

grands axes. Avec sa vitesse limitée à 45 km/h, son truc c'est plutôt la ville ou les trajets maison/plage. Sa taille réduite (2,95 m) est un atout dans le trafic urbain et le petit moteur électrique s'y montre suffisant. Malgré sa faible puissance (4 kW) il procure des accélérations vives au feu vert. Son silence et l'absence de gaz d'échappements sont aussi fort appréciables dans une voiture ouverte. Au volant, la sensation de liberté est ainsi décuplée. Mais il s'agit d'une liberté sous caution du fait du confort spartiate et de l'autonomie réduite. Malgré les 300 kilos de batteries (Plomb-gel), la Little 4 parcourt



1 EURO LES 100 KILOMÈTRES
La Little 4 est idéale pour circuler en ville ou se rendre à la plage. En plus d'être écologique, sa propulsion électrique est économique: parcourir 100 kilomètres à son bord n'est coûte que 1 euro.

80 kilomètres au maximum, soit environ 50 kilomètres dans des conditions d'usage normales. Et comme il faut sept heures pour recharger, pas question d'improviser ses déplacements. Des évolutions sont prévues comme des batteries lithium-ion, quatre places et même une version thermique avec un moteur fonctionnant au bio éthanol et à l'hydrogène, une première! Mais avant cela, il faut assurer les livraisons du modèle « de base » qui viennent de débuter. Le tarif peut sembler élevé (à partir de 12000 euros) mais c'est le prix d'une certaine exclusivité puisque quelques dizaines de voitures seulement seront fabriquées chaque année. ■

MOKE: LA MINI JEEP

Cette « Jeep miniature » fut au départ conçue pour l'armée, par le créateur de la Mini, Alec Issigonis. La Moke n'ayant pas séduit les militaires, elle fit en revanche une longue carrière civile (1964 à 1993) dans les stations balnéaires des Seychelles, d'Australie ou de la Côte d'Azur.



ADRIAN

LA SEMAINE PROCHAINE
La Rumen 4Stroke